

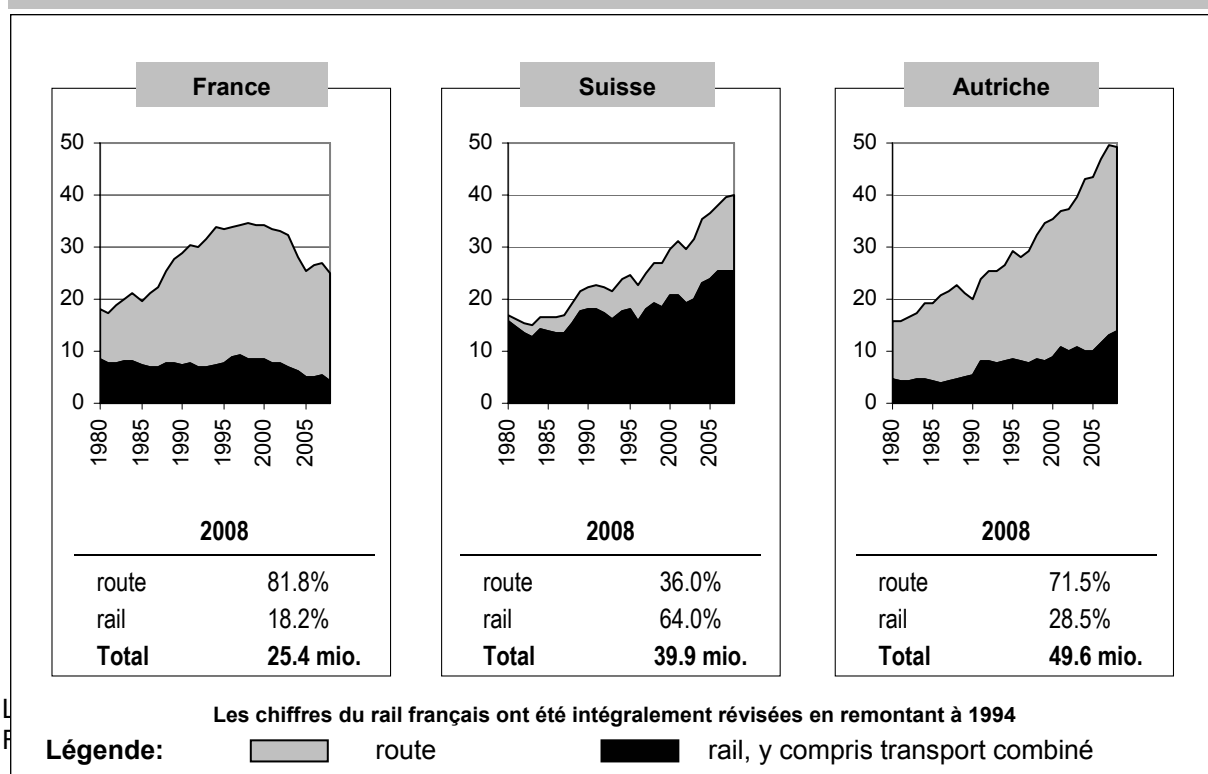


Alpinfo 2008

Trafic marchandises à travers les Alpes par route et par rail

Trafic marchandises à travers les Alpes 1980-2008

Mont-Cenis / Fréjus - Brenner mio de tonnes nettes / an



Les nouvelles informations relatives à l'année 2008 permettent de constater ce qui suit concernant le **segment alpin MontCenis/Fréjus (F) – Brenner (A)** (= segment alpin A):

- Durant l'année 2008, **114.4 millions de tonnes** de marchandises ont été transportées par route et par rail à travers le segment alpin MontCenis/Fréjus - Brenner. Par rapport aux 50.7 millions de tonnes transportées en 1980, cela équivaut à une croissance de 125.8% en l'espace de 29 ans et un décroissance de 1.8% depuis l'année dernière.
- La part du **rail** dans le **trafic marchandises total** à travers le segment alpin est de 38.6%, un peu plus que l'année dernière. Elle s'élève à 18.2% en France, 64.0% en Suisse et 28.5% en Autriche.
- La **part du trafic de transit** dans le trafic marchandises total à travers le segment alpin MontCenis/Fréjus - Brenner est de 69.7%. Les parts correspondantes dans les différents pays sont de 21.7% en France, 74.5% en Suisse et 90.6% en Autriche.
- La répartition modale en **trafic de transit** en 2008 indique que 72.7% des marchandises traversant les Alpes suisses ont emprunté le rail. En France et en Autriche, ces parts s'élèvent à 1.9% et 29.2%.
- 1.275 million de **poids lourds marchandises** ont franchi les Alpes suisses en l'an 2008, soit 1.0% de plus qu'en 2007 et 9.2% de moins que l'année 2000, la dernière année avant l'introduction de la RPLP et de la limite de 34, puis de 40 tonnes. Le total des marchandises transportées par ces poids lourds a augmenté depuis l'année précédente de 14.2 à 14.4 mio. de tonnes ou 61.3% par rapport à l'année 2000.

Trafic marchandises franchissant les Alpes et transitant à travers la France, la Suisse ou l'Autriche

Trafic marchandises à travers les Alpes transitant F, CH ou A par route et par rail		1999				2004				2007				2008			
		Route		Route+	Rail	Route		Route+	Rail	Route		Route+	Rail	Route		Route+	Rail
		PLM 1000	t(mio)	Rail t(mio)	t(mio)	PLM 1000	t(mio)	Rail t(mio)	t(mio)	PLM 1000	t(mio)	Rail t(mio)	t(mio)	PLM 1000	t(mio)	Rail t(mio)	t(mio)
France																	
Ventimiglia	519	7.9	7.9	0.0	794	12.0	12.0	0.0	859	13.0	13.0	0.0	821	12.4	12.4	0.0	
Montgenèvre	39	0.4	0.4		4	0.0	0.0		7	0.1	0.1		7	0.1	0.1		
Mont-Cenis			2.7	2.7			0.9	0.9			0.3	0.3			0.1	0.1	
Fréjus	382	6.9	6.9		227	3.5	3.5		176	2.7	2.7		165	2.6	2.6		
Mont-Blanc	70	1.2	1.2		112	1.7	1.7		187	2.8	2.8		187	2.8	2.8		
Suisse																	
Grand-St-Bernard	15	0.1	0.1		34	0.3	0.3		35	0.4	0.4		37	0.4	0.4		
Simplon	4	0.0	2.9	2.9	23	0.3	6.5	6.2	34	0.4	9.5	9.1	33	0.4	9.5	9.1	
Gotthard	605	3.9	16.8	12.8	573	6.2	19.6	13.5	554	6.2	18.7	12.5	578	6.6	19.1	12.5	
San Bernardino	41	0.2	0.2		75	0.8	0.8		84	0.9	0.9		59	0.7	0.7		
Autriche																	
Reschen	46	0.7	0.7		78	1.3	1.3		56	0.9	0.9		54	0.9	0.9		
Brenner	1383	23.3	30.9	7.7	1723	27.9	37.3	9.4	1933	31.6	44.1	12.5	1871	30.6	43.6	13.0	
Tarvisio	443	6.2	7.7	1.5	724	9.3	11.6	2.3	810	11.0	15.0	4.0	703	9.8	13.3	3.5	
Felbertauern	4	0.7	0.7		6	0.1	0.1		6	0.1	0.1		5	0.1	0.1		
Tauern	266	3.7	5.8	2.1	507	7.2	9.8	2.6	571	8.2	10.9	2.6	590	8.6	11.3	2.7	
Schoberpass	185	2.1	2.1	0.1	269	3.5	4.1	0.6	360	4.9	5.8	0.9	367	5.1	5.9	0.8	
Semmering	7	0.1	3.0	2.9	40	0.6	3.3	2.6	41	0.6	3.4	2.8	41	0.7	2.9	2.3	
Wechsel	138	1.4	1.4	0.0	182	2.6	2.6	0.0	300	4.8	4.8	0.0	301	4.8	4.8	0.0	
Segment alpin C		3703	52.7	83.8	31.1	4646	68.0	103.8	35.9	5203	77.7	118.4	40.7	5116	76.8	117.3	40.5
France	1010	16.5	19.2	2.7	1137	17.2	18.1	0.9	1229	18.6	18.9	0.3	1179	17.9	18.0	0.1	
Suisse	664	4.3	20.0	15.7	704	7.5	27.2	19.7	707	8.0	29.6	21.6	707	8.1	29.7	21.6	
Autriche	2029	32.0	44.7	12.7	2805	43.3	58.4	15.2	3267	51.1	70.0	18.8	3230	50.8	69.6	18.8	
Segment alpin B		3545	50.9	78.5	27.5	4366	63.2	95.6	32.4	4735	70.0	108.4	38.4	4514	67.4	105.6	38.2
France	1010	16.5	19.2	2.7	1137	17.2	18.1	0.9	1229	18.6	18.9	0.3	1179	17.9	18.0	0.1	
Suisse	664	4.3	20.0	15.7	704	7.5	27.2	19.7	707	8.0	29.6	21.6	707	8.1	29.7	21.6	
Autriche	1871	30.2	39.4	9.2	2525	38.5	50.2	11.7	2799	43.5	60.0	16.5	2628	41.4	57.9	16.5	
Segment alpin A		2545	36.4	62.4	26.0	2844	41.9	71.9	30.0	3059	45.9	80.3	34.4	2984	45.0	79.8	34.7
France	452	8.1	10.8	2.7	339	5.2	6.1	0.9	363	5.5	5.8	0.3	352	5.4	5.5	0.1	
Suisse	664	4.3	20.0	15.7	704	7.5	27.2	19.7	707	8.0	29.6	21.6	707	8.1	29.7	21.6	
Autriche	1428	24.0	31.6	7.7	1801	29.2	38.6	9.4	1989	32.5	45.0	12.5	1925	31.5	44.5	13.0	

Les chiffres du rail français ont été intégralement révisés en remontant à 1994

on arrondit sans tenir compte de la somme totale, ainsi il se peut que les totaux s'écartent légèrement de la somme des différentes valeurs

Legende : pas d'offre 0.0 trafic < 0.050 t(mio)

t(mio) millions de tonnes nettes

PLM poids lourds marchandises